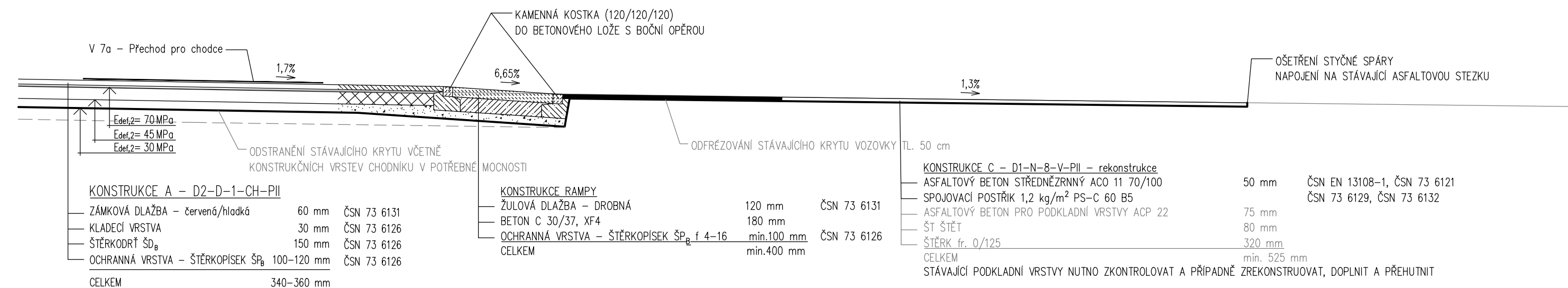
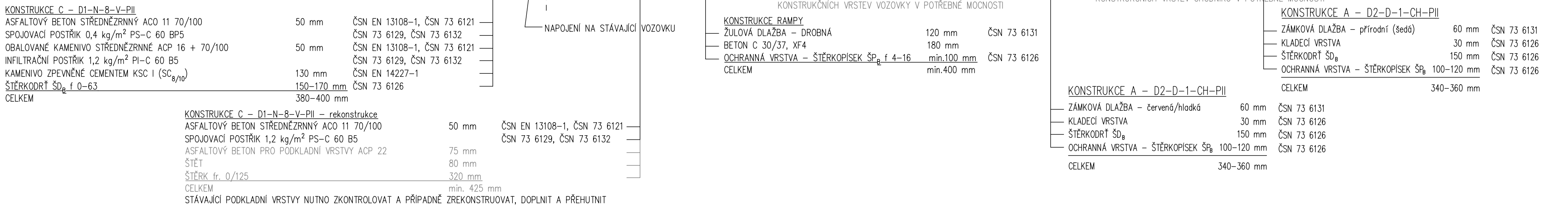


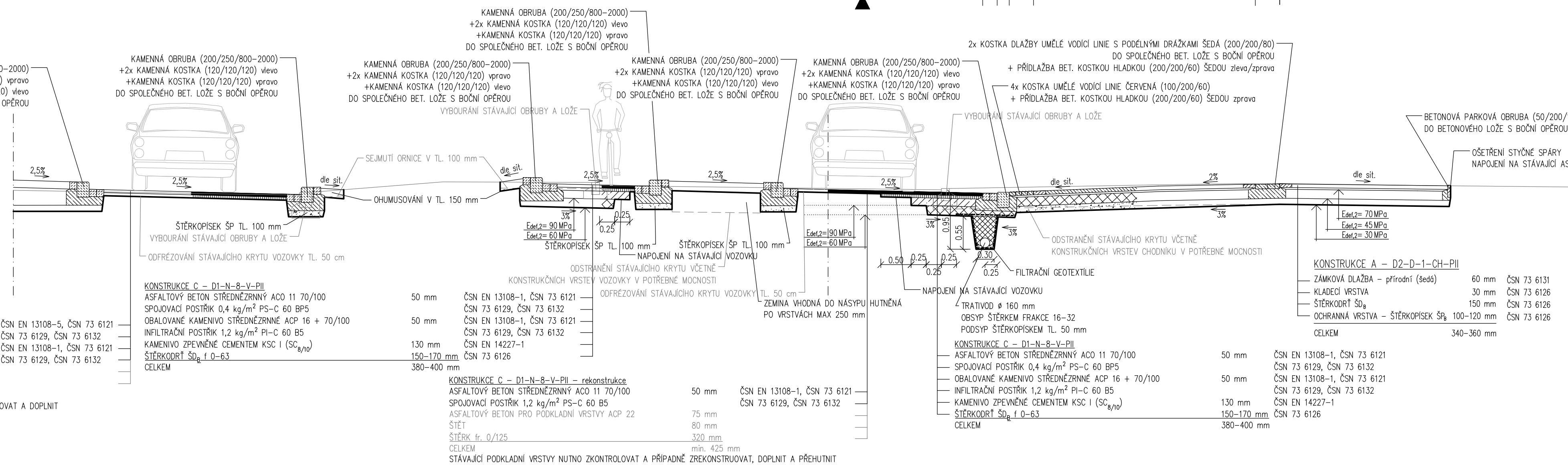
V ULICI MOSTNÍ - ZA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKOU VE SMĚRU Z CENTRA



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ OSOU NAPOJENÍ STEZKY PRO CYKLISTY NA ULICI MOSTNÍ - ZÁPAD (km 0,022 60



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ JEDNOSMĚRNÉ CYKLISTICKÉ STEZKY



BETON

OSTATNÍ MATERIÁL
 ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ AC 11 (70-100)
 ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACP 16+ (70/100)
 SPLOVNÝ POKRYV 0,4 kg/m² PE-C 60 BPS

OSTATNÍ MATERIÁL

INFLTRAČNÍ POSTŘIK 1,2 kg/m² PI-C 60 B5; 2,0 kg/m² PI-C 60 B5
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM KSC I (SC₁)^{20/20}
ŠTERKODŮT ŠD – frakce 0-63; 16-32; 8-16
ŠTERKOPÍSEK ŠP – frakce 4-16
OHŮMUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSPYU – VHDNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADKÉ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO frakce 4-8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BAZĚ
POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE
ČSN EN 13380 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

NORMY A PŘEDPISY

ČSN EN 19-1 – Cement – Část I: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití

ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 12620 + A1 – Kameniva do betonu

ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály

ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestlmené směsi a směsi stlmené hydraulickým pojivem pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN EN 13285 – Nestlmené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227 – Směsi stlmené hydraulickým pojivem – Specifikace

TKP 18 – Beton pro konstrukce

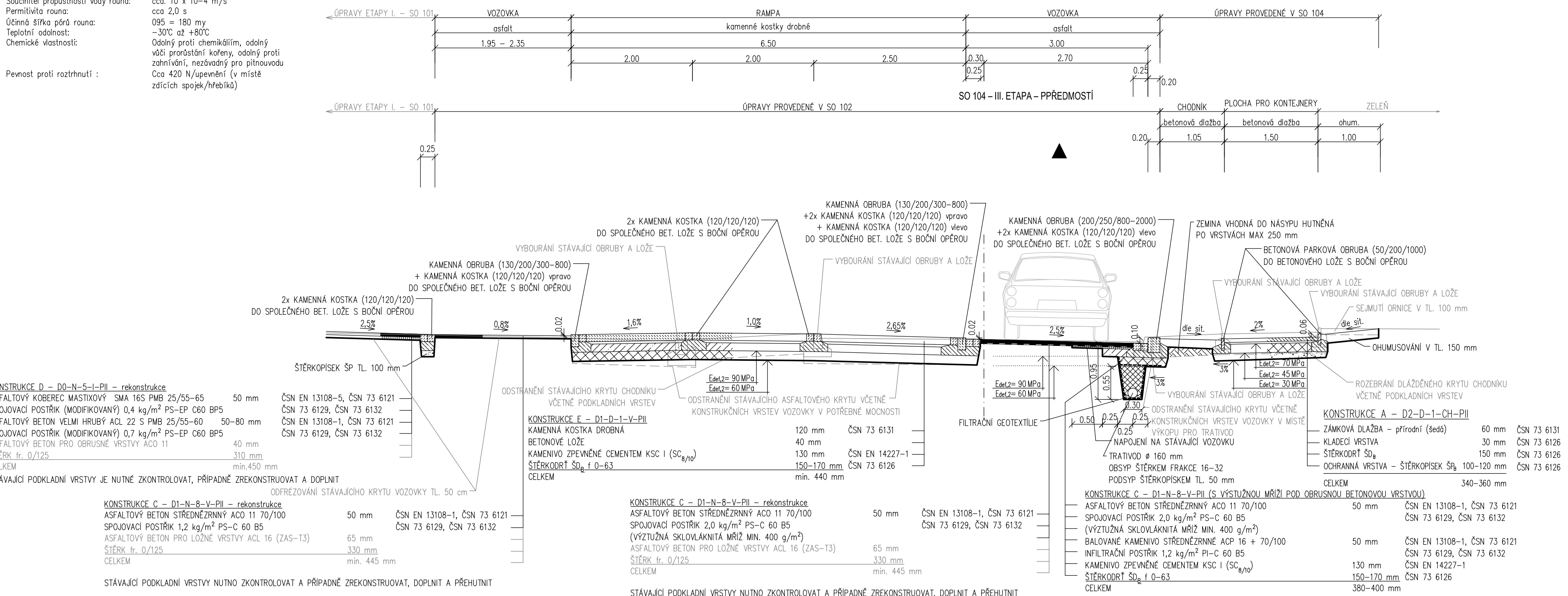
TKP 26 – Postřiky a nátery vozovek

TP 170 + dodatek – Novorozdílné vozovky pozemních komunikací

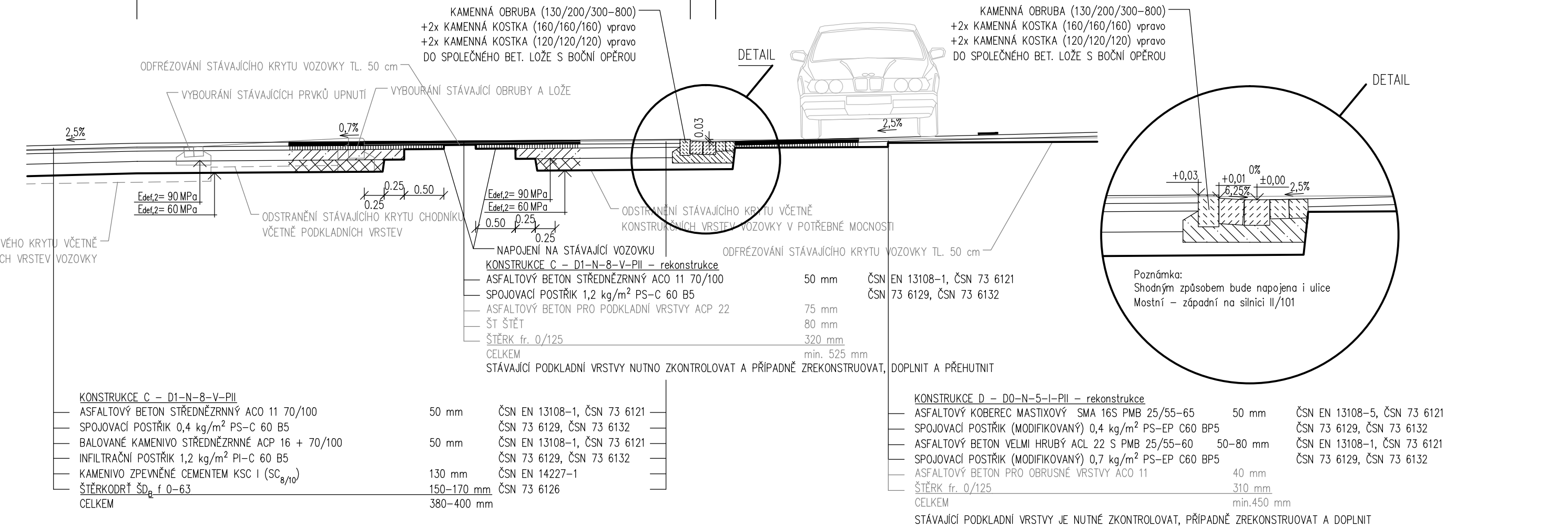
PARAMETRY NOPOVÉ FÓLIE:

Vzdušnosť odhadň: napô:	čtyřvyc/horizontálné vektid
Pevnost v tlaku:	cca 350 kN/m2
Drenážní kapacita:	cca 2,4 l/s m
Objem vzduchu mezi nopy:	cca 7,9 l/m2
Sčítatel propustnosti vody rovná:	cca. 10 x 10-4 m/s
Permitivita rovná:	cca 2,0 s
Účinná šířka pórů rovná:	095 = 180 my
Teplotní odolnost:	-30°C až +80°C
Chemické vlastnosti:	Odolný proti chemikáliím, odolný

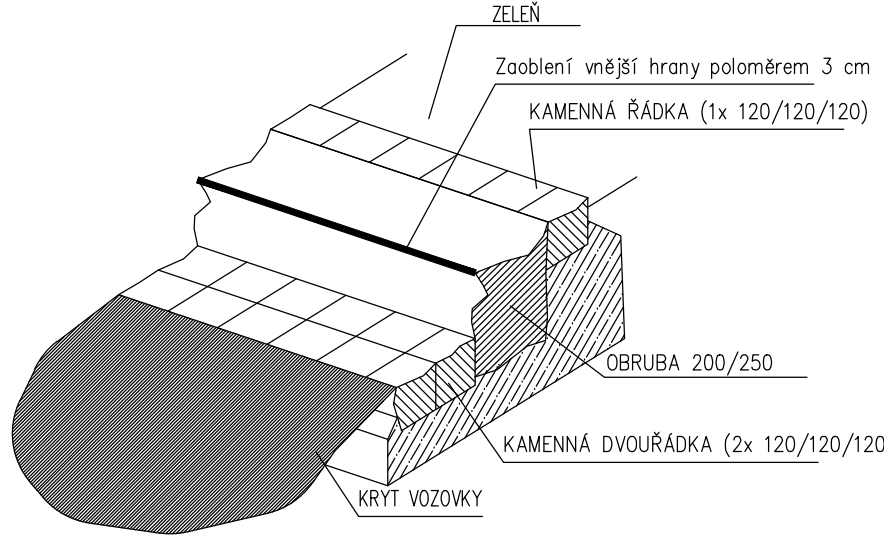
Pevnosť proti roztrhnutí :



VZOROVÝ PRICNÝ REZ NAPOJENIM NA SILNICI II/101 OSOU VETVE A




3D DETAIL PROVEDENÍ OBRUBY OP S MASIVNÍ OPĚROU



Nově navržené chodníky budou, na přání investora, vykládky z betonové dlažby 200/200/60 přírodní barvy. Navázání na stávající chodníky jiného typu dlažby bude provedeno překládkou stávající dlažby min. délce 0,5m za hranu úpravy a v plynulém navázání na dlažbu novou.

Veškeré nové spary stávající vozovky budou před položením nové živině vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou záplavou, ošetřeny živinou emulzí a zasypany křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhotu pro vytvrzení (vyrátání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani dočasně kostky vystaveny jakémukoliv namáhání, vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků a dlažby.

Zodpovědný projektant Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	Profese doprava	Vypracovala Sita Čermaková	Kontroloval Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	 Ministerstvo regionálního rozvoje Ing. Petrů NOVOTNÝ Hradec 179 tel.: 486 532 464 643 642 fax: 486 532 464 642 jec@ovps.gov.cz jec@ovps@seznam.cz
Umístění stavby: investor stavby:	Kralupy nad Vltavou, Sítoděčský kraj Město Kralupy nad Vltavou; SUS SK			
Okružní křižovatka sil. II/101 ulice Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou				Formát Cíle zakázky Datum Stupeň Číslo kopie
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY (SO 102)				Měřítko Číslo výkresu SO 101 / 102.4.2